

Na temelju članka 30. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09 i 84/11, u daljnjem tekstu: Zakon), članka 16. i 17. Pravilnika o operativnoj licenci i zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog („Narodne novine“, broj 81/09, u daljnjem tekstu: Pravilnik) i Odluke o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza Klasa: 343-01/12-01/12, Urbroj: 50301-05/20-12-2, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 08. studenoga 2012., Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture objavljuje

## **JAVNI NATJEČAJ**

### **za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza**

1. Javni natječaj raspisuje se za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza na linijama utvrđenim u Odluci o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza Klasa: 343-01/12-01/12, Urbroj: 50301-05/20-12-2, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 08. studenoga 2012.

2. Predmet natječaja su domaće zračne linije: Zagreb-Dubrovnik-Zagreb; Zagreb-Split-Zagreb; Zagreb-Zadar-Pula-Zagreb; Zagreb-Brač-Zagreb; Osijek-Dubrovnik-Osijek; Osijek-Split-Osijek; Osijek-Zagreb-Osijek; Rijeka-Split-Dubrovnik-Rijeka, za koje se dodjeljuje obveza obavljanja usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza pod sljedećim uvjetima:

#### **I. Opseg i standard usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza u razdoblju 31.ožujka 2013. do 26. ožujka 2016. godine između sljedećih zračnih luka:**

1. Zagreb – Dubrovnik - Zagreb
2. Zagreb – Split - Zagreb
3. Zagreb – Zadar - Pula - Zagreb
4. Zagreb – Brač - Zagreb
5. Osijek – Dubrovnik - Osijek
6. Osijek – Split – Osijek
7. Osijek –Zagreb- Osijek
8. Rijeka – Split- Dubrovnik - Rijeka

#### **II. Minimum frekvencija, red letenja, kapacitet:**

##### **1. ZAGREB – DUBROVNIK - ZAGREB**

**Frekvencija:** Najmanje povratnih letova u razdoblju:

Zimski red letenja:

- 22 leta tjedno s najmanje 2 dnevno

Ljetni red letenja:

- 28 letova tjedno s najmanje 3 dnevno

**Red letenja:**

DBV-ZAG: najmanje jedan let dnevno s polaskom iz Dubrovnika do 07.00 h

ZAG-DBV: najmanje jedan let dnevno s polaskom iz Zagreba iza 19.00 h

**Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta na razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 70 sjedala po letu.

**2. ZAGREB – SPLIT - ZAGREB**

**Frekvencija:** Najmanje povratnih letova u razdoblju:

Zimski red letenja:

- 22 leta tjedno s najmanje 2 dnevno

Ljetni red letenja:

- 26 letova tjedno s najmanje 3 dnevno

**Red letenja:**

SPU-ZAG: najmanje jedan let dnevno s polaskom iz Splita do 07.00 h

ZAG-SPU: najmanje jedan let dnevno s polaskom iz Zagreb iza 20.00 h

**Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 70 sjedala po letu.

**3. ZAGREB – ZADAR - PULA - ZAGREB**

**Frekvencija:** Najmanje povratnih letova u razdoblju:

Zimski red letenja:

- 6 letova tjedno

Ljetni red letenja:

- 11 letova tjedno

**Red letenja:**

PUY/ZAD-ZAG: najmanje jedan let dnevno s polaskom iz Pule i Zadra do 08.00 h

ZAG-ZAD/PUY: najmanje jedan let dnevno s polaskom iz Zagreba iza 20.00 h

**Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 70 sjedala po letu.

**4. ZAGREB – BRAČ - ZAGREB**

**Frekvencija:** Najmanje 1 povratni let tjedno u razdoblju ljetnog reda letenja:

**Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 30 sjedala po letu.

**5. OSIJEK – DUBROVNIK – OSIJEK**

**Frekvencija:** Najmanje 1 povratni let tjedno u razdoblju ljetnog reda letenja:

**Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 30 sjedala po letu.

**6. OSIJEK – SPLIT - OSIJEK**

**Frekvencija:** Najmanje 1 povratni let tjedno u razdoblju ljetnog reda letenja:

**Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 30 sjedala po letu.

**7. OSIJEK – ZAGREB - OSIJEK**

**Frekvencija:**

Zimski red letenja: Najmanje 3 povratna leta tjedno:

Ljetni red letenja: Najmanje 5 povratnih letova tjedno:

**Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 30 sjedala po letu.

## **8. RIJEKA – SPLIT - DUBROVNIK - RIJEKA**

### **Frekvencija:**

Ljetni red letenja: Najmanje 1 povratni let tjedno

### **Kapacitet:**

Prijevoznik je slobodan u postavljanju tipa zrakoplova (mlazni ili turboprop), vodeći računa o nužnosti prilagodbe plasmana kapaciteta razini dnevne potražnje i odgovarajućeg dana u tjednu, s tim da ne može biti manji od 30 sjedala po letu.

### **III. Cijene prijevoza:**

Strukturu tarifa za sve predmetne linije prijevoznik utvrđuje samostalno na ekonomskim osnovama i osiguranja najvećeg mogućeg prihoda po letu prema potražnji za prijevozom.

Sjedala na svim letovima moraju biti u prodaji putem kompjuterskog rezervacijskog sistema u sustavu prijevozne usluge s mogućnosti presjedanja (interline) između mrežnih operatora na domaćim i međunarodnim linijama pod jednakim uvjetima.

Ponudlač koji ponudi više letova u mreži imati će prednost na ponuđenoj liniji uz iste troškove prometovanja.

### **IV. Kontinuitet prometovanja:**

1. Osim u slučaju više sile, broj otkazanih letova iz razloga koji se pripisuju prijevozniku ne smiju prelaziti 2% od broja letova u bilo kojem IATA razdoblju reda letenja.
2. Prijevoznik mora dati najmanje 6 mjeseci unaprijed obavijest o prekidu prometovanja na liniji.
3. Ponuđeni iznos naknade mora se dati po svakoj liniji za sezonski red letenja s podacima o strukturi troškova prema tablici danoj u prilogu. Iskazana jedinična cijena prijevoza mora uključivati i sve dodatne naknade i takse koje se naplaćuju.
4. Razdoblje trajanja usluge iz točke 2. ovog Natječaja je od 31.ožujka 2013. do 26. ožujka 2016.

U razdoblju trajanja usluge, razina ukupnog prometa može biti do najviše 6.857 letova godišnje, odnosno 20.571 let za cijelo razdoblje trajanja usluge iz točke 2. ovog Natječaja.

5. U slučaju neispunjavanja opsega i standarda usluge koja je ugovorena sklopljenim ugovorom s najboljim ponuđačem, ugovor se može otkazati najmanje 3 mjeseca unaprijed.

6. Pravo podnošenja ponude u postupku natječaja, za jednu liniju ili više linija, ima zračni prijevoznik registriran u Republici Hrvatskoj s važećom Operativnom licencijom izdanom od Agencije za civilni zračni promet Republike Hrvatske.

7. Ponuda za uslugu obavezno treba biti sačinjena sukladno natječajnoj dokumentaciji danoj u prilogu

7.1. Natječajna dokumentacija osobito sadrži:

- a) Operativna licencija
- b) Svjedodžba zračnog prijevoznika (AOC)
- c) Obrazac prikaza najviše cijene usluge za liniju/linije za koju se podnosi ponuda
- d) Obrasce obračuna rezultata na pojedinoj zračnoj liniji (po razdobljima)

7.2. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zadržava pravo tražiti dodatne informacije o financijskim i/ili tehničkim resursima i sposobnosti podnositelja ponude, i bez obzira na prethodno, tražiti dodatne informacije, bilo od treće strane ili od podnositelja ponude, s obzirom na sposobnost podnositelja ponude za obavljanje odgovarajuće usluge linijskog zračnog prometa.

7.3. Sve važne informacije i natječajna dokumentacija, bez odlaganja i besplatno su na raspolaganju zračnim prijevoznicima iz točke 5. ovog Natječaja. Natječajna dokumentacija je besplatna i može se preuzeti u prostorijama Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb.

8. Rok trajanja Natječaja je 30 dana od dana objave u "Narodnim novinama".

8.1. Ovaj Natječaj objavit će se i na Internet stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

9. Ponuda za natječaj podnosi se Stručnom povjerenstvu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture na adresu Prisavlje 14, 10000 Zagreb, u zapečaćenoj omotnici s naznakom " Ne otvaraj - Ponuda za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza.

10. Ponuditelj samostalno određuje način dostave ponude i sam snosi rizik eventualnog gubitka odnosno nepravovremene dostave ponude.

10.1. Ponuda podnesena nakon isteka roka određenog u ovom natječaju neće se razmatrati i bit će vraćena podnositelju ponude neotvorena.

11. Sjednica Stručnog povjerenstva Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture na kojoj će se javno otvoriti podnesene ponude održat će se trećeg (3) radnog dana od isteka roka iz točke 8. ovog Natječaja u 10 sati u prostorijama Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb.

11.1. Otvaranju ponuda mogu biti nazočni samo ovlaštene predstavnici ponuditelja.

12. Neće se prihvatiti ponuda koja ne ispunjava uvjete utvrđene ovim Natječajem.

13. Odluka o izboru najpovoljnije ponude bit će donesena u roku od 8 dana od dana javnog otvaranja ponuda.

14. Sve informacije vezane za natječaj dostupne su putem elektroničke pošte, na adresi [uprava@caacro.hr](mailto:uprava@caacro.hr).

**MINISTAR**

dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić